A°. 1892.  N°. 4.

PUBLICATIE-BLAD.

BESLUIT,

houdende vaststelling van de porten en verdere voorwaarden van verzending in het binnenlandsch postverkeer der Kolonie Curaçao.

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Overwegende, dat ter uitvoering van art. 28 van de Verordening, bevattende nadere regeling van den postdienst in de Kolonie Curaçao, het noodig is het navolgende vast te stellen;

Heeft, den Raad van Bestuur gehoord, besloten:

Art. 1.

Het binnenlandsch postverkeer omvat:

1°. het rechtstreeksch postverkeer tusschen de eilanden Curaçao, Bonaire, Aruba, St. Martin (Ned. Ged.), St. Eustatius en Saba onderling;

2°. het postverkeer binnen het eerste district op Curaçao.

Art. 2.

§ 1. In het binnenlandsch postverkeer zijn toegelaten brieven, briefkaarten (enkele en dubbele), drukwerken, monsters van koopwaren en documenten.

§ 2. Voor elk der voormelde stukken geldt een afzonderlijk tarief.

Art. 3.

De porten voor het vervoer per post in het binnenlandsch postverkeer worden vastgesteld:

1°. Voor een gefrankeerden brief, het gewicht van 15 grammen niet te boven gaande, op *vijf* cent, en voorts:

boven	15	tot	en	met	100	grammen	10	cent.
„	100	„	„	„	250	„	15	„
„	250	„	„	„	500	„	20	„
„	500	„	„	„	1000	„	25	„

Brieven, die een gewicht van *één* kilogram te boven gaan, worden niet ter verzending aangenomen.

Het port der ongefrankeerde brieven is *vijf* cent hooger dan dat der gefrankeerde.

Het laatstgemelde port is bij de ontoereikend gefrankeerde brieven ook van toepassing, na aftrek evenwel van de waarde der gebezigde frankeerzegels.

Breuken van *vijf* cent worden echter tot het volle bedrag van *vijf* cent aangevuld.

2°. Voor de briefkaarten op *twee en een halven cent* voor de enkele kaart, of voor elk der twee deelen van de briefkaart met betaald antwoord.

Behalve de frankeerzegels is het verboden eenig voorwerp bij de briefkaarten te voegen of daaraan vast te hechten. Zoo hiermede in strijd is gehandeld worden die briefkaarten belast met het port, dat voor ongefrankeerde brieven van hetzelfde gewicht zou verschuldigd zijn.

3°. Voor gedrukte stukken, monsters van koopwaren en documenten op *een* cent per 50 grammen, of gedeelte van 50 grammen, voor elk pakket of voorwerp van een afzonderlijk adres voorzien.

Bij ontoereikende frankeering van gedrukte stukken, monsters van koopwaren en documenten, wordt van de geadresseerden een port geheven van tweemaal de ontbrekende som, met aanvulling van de breuken van 2½ cent tot het volle bedrag van *twee en een halven cent.*

Gedrukte stukken, monsters van koopwaren en documenten, die ongefrankeerd ter post worden bezorgd, worden niet verzonden.

Art. 4.

De briefkaarten worden zonder omslag verzonden. De voorzijde is uitsluitend voor het adres bestemd.

De mededeeling wordt op de keerzijde geplaatst.

Art. 5.

§ 1. Tot de gedrukte stukken worden gerekend dag- en weekbladen, tijdschriften, boeken, muziekstukken, visitekaartjes, adreskaarten, drukproeven met of zonder de daarbij behoorende kopiëen, gravures, photographiëen, teekeningen, plattegronden, landkaarten, catalogussen, prospectussen, aankondigingen en berichten van verschillenden aard, die gedrukt, gegraveerd, gesteendrukt of geautographieerd zijn, en in het algemeen alle op papier, perkament of carton door middel van boek- of steendruk, of langs eenigen anderen gemakkelijk te herkennen mechanischen weg vermenigvuldigde stukken, met uitzondering van gecalqueerde, zoomede van die, welke voorzien zijn van de afdrukken door de schrijfmachine verkregen.

§ 2. De gedrukte stukken mogen een gewicht van 2 kilogram niet te boven gaan, en in lengte, breedte of hoogte niet meer bedragen dan 45 centimeters.

Art. 6.

§ 1. Onder de benaming van documenten worden verstaan

alle geheel of gedeeltelijk geschreven of geteekende stukken en bescheiden, zooals processtukken, alle ten overstaan van openbare ambtenaren opgemaakte acten, vrachtlijsten of cognossementen, rekeningen, de verschillende stukken van assurantie-maatschappijen, de op gezegeld of ongezegeld papier geschreven kopieën of extracten van onderhandsche acten, de partituren of geschreven muziek op losse bladen, de afzonderlijk verzonden handschriften van werken, enz.

§ 2. De documenten zijn, wat gewicht en afmeting betreft, aan dezelfde bepalingen onderworpen als die, welke in de 2e paragraaf van het voorgaand artikel voor gedrukte stukken van toepassing zijn verklaard.

Art. 7.

De monsters van koopwaren mogen geen eigenlijke handelswaarde bezitten, het gewicht van 250 grammen niet te boven gaan, en geene grootere afmetingen hebben dan 30 centimeters in lengte, breedte of hoogte.

Art. 8.

Gedrukte stukken, monsters van koopwaren en documenten mogen geene brieven bevatten noch eenige schriftelijke aanwijzing, die het karakter eener briefwisseling bezit.

De inpakking moet op zoodanige wijze plaats vinden, dat een onderzoek naar den inhoud gemakkelijk kan geschieden.

Art. 9.

§ 1. Van verzending of bestelling zijn uitgesloten :

a. Voorwerpen die de ambtenaren aan gevaar, of de brieven en andere stukken aan verontreiniging of beschadiging blootstellen.

b. Brieven, pakketten en andere stukken, welke muntstukken, edele metalen of kostbaarheden bevatten of wel, die voorwerpen inhouden, welke aan in- en uitvoerrechten zijn onderworpen.

c. Brieven, die een gewicht van één Kilogram te boven gaan.

d. Gedrukte stukken en documenten, die een gewicht van 2 Kilogram te boven gaan en die grootere afmetingen hebben dan 45 centimeters in lengte, breedte of hoogte.

e. Monsters van koopwaren, die handelswaarde bezitten, meer dan 250 grammen wegen, of welker afmetingen grooter zijn dan 30 centimeters in lengte, breedte of hoogte.

f. Gedrukte stukken, monsters van koopwaren en documenten, die niet ten minste gedeeltelijk gefrankeerd zijn.

§ 2. Ingeval eene verzending, bedoeld bij § 1 sub *b* en *f* mocht hebben plaats gehad, zal het kantoor van ontvangst zoodanige verzending aan het kantoor van afkomst terugzenden.

§ 3. Het bij § 1 sub *b* bedoelde geval heeft geene betrekking op het postverkeer binnen het eerste district op Curaçao, in welk verkeer de bedoelde brieven en pakketten zijn toegelaten. Zoodanige brieven dienen echter door de afzenders aangeteekend te worden.

Wanneer het in acht nemen van die voorzorg door de belanghebbenden mocht zijn verzuimd, geschiedt de aanteekening ambtshalve en worden in dat geval die brieven of pakketten slechts tegen betaling van *dubbel* port afgegeven.

Art. 10.

§ 1. Brieven, herkomstig uit plaatsen binnen de kolonie en zonder tusschenkomst der posterij aangebracht, zijn onderworpen aan het tarief voor de ongefrankeerde brieven vastgesteld.

§ 2. Voor gedrukte stukken, monsters van koopwaren en documenten, die op den voet van het bepaalde bij de voorgaande § worden aangebracht, wordt een port van 2½ cent voor elk gewicht van 50 grammen of gedeelte van 50 grammen geheven.

Art. 11.

De ambtsbrieven of pakketten, die tusschen de autoriteiten der Kolonie worden gewisseld, zijn tot een gewicht van hoogstens 5 kilogram toe te laten.

Art. 12.

§ 1. De aanteekening van al de in artikel 2 opgenoemde stukken is toegelaten.

§ 2. Voor aangeteekende stukken wordt, behalve het port in verhouding tot hun gewicht, een vast recht van *tien* cent voor elk stuk onder een afzonderlijk adres geheven; een en ander bij de afzending te voldoen.

§ 3. Wanneer een aangeteekend stuk in het binnenlandsch postverkeer verloren gaat, wordt, uitgezonderd het geval van overmacht, aan den afzender eene schadeloosstelling van *vijf en twintig* gulden uitbetaald.

§ 4. De aanspraak op schadeloosstelling vervalt, wanneer zij niet binnen *één* jaar, te rekenen van den dag, waarop het aangeteekende stuk ter post is bezorgd, bij de postadministratie is aangevraagd.

§ 5. Bij vermissing van ambtshalve of uit voorzorg aangeteekende stukken bestaat geen recht op schadevergoeding.

Art. 13.

§ 1. De frankeering van brieven en andere stukken, alsmede de kwijting van rechten, geschiedt door middel van Curaçaosche frankeerzegels.

§ 2. De frankeerzegels moeten door of van wege de afzenders op de brieven en andere stukken vóór hunne ter postbezorging worden vastgehecht.

Art. 14.

§ 1. De dienstbrieven en andere dienststukken der posterij zijn vrij van port.

§ 2. De overige gevallen, waarin ter zake van 's lands dienst vrijdom van port wordt verleend, worden bij besluit van den Gouverneur bepaald.

Art. 15.

§ 1. Indien, tengevolge van eene veranderde bestem-

ming, meer dan ééne verzending in verschillende richtingen van denzelfden brief of van hetzelfde voorwerp plaats vindt, wordt het port slechs eenmaal berekend.

§ 2. Brieven en andere stukken evenwel, die ten gevolge van een onjuist of onvolledig adres als onbestelbaar aan de afzenders ter aanvulling of verbetering zijn teruggegeven, worden, indien zij aangevuld of verbeterd op nieuw ter post worden bezorgd, niet als zendingen aan een nader adres, maar als geheel nieuwe zendingen beschouwd, en is daarvoor op nieuw port verschuldigd.

Art. 16.

De bestaande voorschriften betreffende de rebuten zijn ook toepasselijk op de brieven en andere stukken, die in het binnenlandsch postverkeer in rebut worden verzonden en terugontvangen, daaronder begrepen die, welke in den dienst binnen het eerste district op Curaçao onbestelbaar zijn bevonden.

Art. 17.

Alle bepalingen, die voor de verdere uitvoering van het binnenlandsch postverkeer noodig worden geoordeeld, zullen in de Instructie, bevattende huishoudelijke voorschriften voor de posterij in de Kolonie Curaçao, worden vastgesteld.

Art. 18.

Dit besluit treedt in werking op 1 April 1892.

Gegeven te Willemstad, den 23n. Januari 1892.

BARGE.

De Gouvernements Secretaris,

HELLMUND.

Uitgegeven den 26n. Januari 1892.

De Gouvernements Secretaris,

HELLMUND.